

INFORMACIJE ZA NAUTIČARE

1. ULAZAK I BORAVAK STRANIH BRODICA I JAHTI NAMIJENJENIH ZA SPORT I RAZONODU U HRVATSKOJ

1.1. ULAZAK S MORA

Zapovjednik plovila koje uplovljava u Hrvatsku morskim putem dužan je najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet radi obavljanja granične kontrole te:

1. ovjeriti popis posade i putnika koji se nalaze na plovilu
2. platiti propisane naknade
3. platiti boravišnu pristojbu za plovila viša od 5m s ležajem
4. prijaviti boravak na plovilu

Zapovjednik plovila koje je dovezeno u Hrvatsku kopnenim putem ili se nalazi na čuvanju u luci i na drugom mjestu u Hrvatskoj dužan je prije započinjanja plovidbe u lučkoj kapetaniji:

1. platiti propisane naknade
2. platiti naknadu za boravišnu pristojbu
3. prijaviti boravak na plovilu

Vinjete koje su služile kao dokaz plaćanja svih davanja više se neće izdavati.

1.2. NAKNADA ZA SIGURNOST PLOVIDBE

Vlasnik ili korisnik čamca upisanog u očevidnik čamaca Republike Hrvatske, strane jahte ili brodice dužan je prije boravka ili plovidbe u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske prijaviti boravak ili plovidbu najbližoj lučkoj kapetaniji ili njezinoj ispostavi radi reguliranja njegove obveze plaćanja naknade. Ako strana jahta ili brodica plovi ili boravi u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske duže od godinu dana, vlasnik ili korisnik naknadu plaća 30 dana nakon isteka svake godine na koju se naknada odnosi. Visina naknade ovisi o duljini i ukupnoj snazi porivnih uređaja jahte ili brodice.

	L kraća od 40 metara	L 40 metara i duža
P_{uk} slabija od 3000 kW*	$2 \times P_{uk} + 45 \times L^{**}$	$7500 + 25 \times L$
P_{uk} 3000 kW i jača	$7500 + 25 \times L$	$7500 + 25 \times L$

Strane brodice		
	L kraća od 40 metara	L 40 metara i duža
P_{uk} slabija od 3000 kW	$2 \times P_{uk} + 30 \times L$	$7500 + 10 \times L$
P_{uk} 3000 kW i jača	$7500 + 10 \times L$	$7500 + 10 \times L$

* Ukupna snaga porivnih uređaja (P_{uk}) jest ukupna snaga porivnih uređaja izražena u kilovatima (kW).

** Duljina (L) označuje duljinu plovnog objekta izraženu u metrima.

1.3. NAKNADA ZA UPOTREBU OBJEKATA SIGURNOSTI PLOVIDBE (SVJETLARINA)

Domaće i strane jahte i brodice plaćaju naknadu za upotrebu objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Obveza plaćanja naknade nastaje kada plovilo uplovi u luku ili doplovi na sidrište unutarnjih morskih voda ili teritorijalnog mora Republike Hrvatske. Domaće i strane brodice i jahte plaćaju godišnju naknadu i to za tekuću (kalendarsku) godinu. Iznos naknade utvrđuje se sukladno formuli iz tablice 2., a visina ovisi o duljini jahte ili brodice.

Brodica ($L^* < 12$ m)

$L \times 10$ HRK

Jahta (L ≥ 12 m)

L x 25 HRK

* *DULJINA (L) jest duljina brodice ili jahte kako je navedeno u ispravama brodice ili jahte izražena u metrima.*

1.4. NAKNADA ZA BORAVIŠNU PRISTOJBU

Vlasnik ili korisnik plovila za sebe i sve osobe koje noće na tom plovilu boravišnu pristojbu plaća u paušalnom iznosu. Plovilom u tom smislu smatra se svako plovilo duže od 5 m s ugrađenim ležajevima, koje služi za odmor, rekreaciju ili krstarenje, a koje nije plovni objekt nautičkog turizma. Paušalni iznos boravišne pristojbe nautičari plaćaju prije isplovljavanja plovila u lučkim kapetanijama, odnosno ispostavama lučkih kapetanija i to kada na plovilu borave i noće u lukama nautičkog turizma ili na vezu u nautičkom dijelu luke koja je otvorena za javni promet. Lučke kapetanije, odnosno ispostave lučkih kapetanija nautičarima koji su platili boravišnu pristojbu u paušalnom iznosu dužne su izdati račun o plaćenju boravišnoj pristojbi. Visina paušalnog iznosa boravišne pristojbe za nautičare ovisi o duljini plovila i vremenskom razdoblju za koje nautičari kupuju boravišnu pristojbu. Račun za plaćenu boravišnu pristojbu uvijek se mora nalaziti na plovilu te ga je zapovjednik plovila dužan predložiti na zahtjev ovlaštene osobe.

	5 – 9 m	9 – 12 m	12 – 15 m	15 – 20 m	Više o 20 m
do 8 dana	130 HRK	400 HRK	500 HRK	650 HRK	950 HRK
do 15 dana	240 HRK	700 HRK	950 HRK	1200 HRK	1800 HRK
do 30 dana	400 HRK	1200 HRK	1600 HRK	2000 HRK	3000 HRK
do 90 dana	950 HRK	2900 HRK	3850 HRK	4800 HRK	7200 HRK
do 1 godine	2000 HRK	5800 HRK	7700 HRK	9600 HRK	14500 HRK

Paušalni iznos boravišne pristojbe koji plaćaju nautičari prema dužini plovila i vremenskom razdoblju trajanja turističke vinjete

1.5. PUNOMOĆ KORISNIKA PLOVILA

Na plovilu u vlasništvu fizičke osobe ili fizičkih osoba, koje plovi u Republici Hrvatskoj mogu se za vrijeme plovitve nalaziti vlasnik plovila, članovi njegove uže obitelji i osobe koje vlasnik plovila za to pisano ovlasti. Potpis vlasnika na pisanom ovlaštenju mora ovjeriti domaće ili strano nadležno tijelo.

Na plovilu u vlasništvu pravne osobe, koje plovi u Republici Hrvatskoj mogu se za vrijeme plovitve nalaziti zaposlenici pravne osobe ili osobe ovlaštene za upotrebu plovila na temelju pisane punomoći.

Na tekstu punomoći za plovila u vlasništvu pravne osobe mora biti jasno ispisano ime i prezime odgovorne osobe u pravnoj osobi koja je potpisala i pečatom ovjerila punomoć, vremensko razdoblje upotrebe plovila na koje se punomoć odnosi, ime i prezime osobe koja je odgovorna za upravljanje plovilom ako plovilo nema stalno zaposlenu posadu te imena svih osoba koje će u vremenskom razdoblju važenja punomoći boraviti na plovilu.

2. DOKUMENTI NA PLOVILU

Na plovilu koje plovi u Republici Hrvatskoj moraju se u svrhu provjere nalaziti sljedeći dokumenti u izvorniku:

1. dokaz da su plaćene sve naknade
2. dokaz da je plovilo sposobno za plovidbu
3. dokaz da je osoba koja zapovijeda plovilom sposobna upravljati plovilom u skladu s nacionalnim propisima države čiju zastavu vije, odnosno u skladu s propisima Republike Hrvatske
4. dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu počinjenu trećim osobama
5. dokaz o vlasništvu ili punomoć za upotrebu plovila.

Svako plovilo koje dolazi na carinsko područje EU-a može biti predmet kontrole carinskih tijela, bilo Republike Hrvatske, bilo neke druge države članice EU-a. Stoga bi rezidenti EU-a uvijek na plovilu trebali imati dokaze da je za navedeno plovilo plaćena carina i/ili PDV u nekoj od država članica EU-a, odnosno dokaz da plovilo ima status robe zajednice. Dokaz da plovilo ima status robe zajednice može biti:

1. isprava T2L ili
2. izvorni račun ili
3. potvrda poreznog tijela ili
4. druga raspoloživa isprava o plaćenom PDV-u.

3. DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE BRODICAMA I JAHTAMA

Za upravljanje brodicama i zapovijedanje jahtama osoba mora biti osposobljena u skladu propisima države čiju zastavu brodica ili jahta vije, a ako u matičnoj državi nije propisana nikakva osposobljenost za upravljanje brodicom, tada se primjenjuju hrvatski propisi. Osoba koja upravlja brodicom ili zapovijeda jahtom hrvatske državne pripadnosti, ovisno o kategoriji brodice i/ili jahte, mora posjedovati Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice, odnosno Svjedodžbu o osposobljenosti za zapovjednika jahte ili ispravu/dozvolu za upravljanje brodicama i jahtama koju su izdala nadležna tijela stranih država i koju je priznalo Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture. Popis priznatih stranih isprava/dozvola objavljen je na internetskim stranicama MPPI-ja:

[http://www.mppi.hr/UserDocsImages/TABLICA%20\(2\)MoU%206-2_13.pdf](http://www.mppi.hr/UserDocsImages/TABLICA%20(2)MoU%206-2_13.pdf)

4. ISPLOVLJENJE PLOVILA IZ REPUBLIKE HRVATSKE

Prije isplovljavanja iz Republike Hrvatske Zapovjednik plovila dužan je:

1. podvrgnuti se graničnoj kontroli
2. ovjeriti popis posade i putnika koji se nalaze na plovilu u lučkoj kapetaniji ili ispostavi lučke kapetanije.

Nakon što izvrši navedene obveze, zapovjednik plovila dužan je najkraćim putem napustiti unutarnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske.

5. PRIJAVA BORAVKA STRANACA U HRVATSKOJ

Prijava stranca koji će biti smješten na plovilu podnosi se:

- policijskoj postaji nadležnoj za kontrolu prelaska državne granice u luci u kojoj se obavlja granična kontrola ako stranac ulazi plovilom na kojem će biti smješten

- policijskoj upravi, odnosno policijskoj postaji prema mjestu ukrcaja stranca.

Pravne i fizičke osobe koje pružaju usluge veza u luci nautičkog turizma, ako je stranac prvi puta došao na plovilo na kojem će biti smješten, dužne su MUP-u prijaviti boravište stranca, kao i svaka sljedeća pravna i fizička osoba koja pruža uslugu veza u luci nautičkog turizma istom strancu.

5.1. DRŽAVLJANI DRŽAVA ČLANICA EUROPSKOGA GOSPODARSKOG PROSTORA (EGP)

Državljanin država članica EGP-a mogu ući u Republiku Hrvatsku ako:

1. imaju valjanu putnu ispravu ili osobnu iskaznicu
2. nemaju zabranu ulaska i boravka
3. ne predstavljaju prijetnju za javni poredak, nacionalnu sigurnost ili javno zdravlje.

Državljanin država članica EGP-a mogu ući u Republiku Hrvatsku bez vize ili odobrenja boravka te mogu boraviti u Republici Hrvatskoj do tri mjeseca od dana ulaska. Državljanin države članice EGP-a koji namjerava boraviti duže od tri mjeseca u Republici Hrvatskoj dužan je, najkasnije u roku od osam dana od isteka tri mjeseca boravka, prijaviti privremeni boravak nadležnoj policijskoj upravi, odnosno policijskoj postaji prema mjestu boravka.

6. CARINSKI I POREZNI STATUS STRANIH BRODICA I JAHTI

Pristupanjem Europskoj uniji (EU) 1. 7. 2013. Republika Hrvatska postala je dijelom carinske unije EU-a, što znači da nakon tog datuma rezidenti EU-a više ne mogu stavljati svoja plovila u postupak privremenog uvoza u Hrvatsku. Plovila koja su rezidenti EU-a stavili u postupak privremenog uvoza u Hrvatsku prije 1. 7. 2013., bez obzira koju zastavu plovilo vije, mogu ostati u postupku privremenog uvoza najkasnije do isteka roka privremenog uvoza koji je odobrio nadležni carinski ured. Istekom odobrenog roka privremenog uvoza rezidenti EU-a dužni su postupak privremenog uvoza završiti sukladno propisima EU-a na jedan od tri moguća načina:

1. puštanjem plovila u slobodan promet ili
2. ponovnim izvozom u treću zemlju (izvan EU-a) ili
3. upućivanjem plovila (u postupku provoza T1) u drugu državu članicu EU-a.

Ako rezidenti EU-a plovilo žele pustiti u slobodan promet u Republici Hrvatskoj, dužni su podnijeti carinsku deklaraciju nadležnim carinskim uredima koji će zatim obračunati i naplatiti uvoznu carinu i porez na dodanu vrijednost (PDV), osim u sljedećim slučajevima:

1. uvozna carina neće biti naplaćena u sljedećim slučajevima:
 - A. ako vlasnik plovila podnese dokaz da plovilo ima status robe zajednice (dokazuje podnošenjem isprave T2L) ili
 - B. podnošenjem isprave kojom se dokazuje preferencijalno porijeklo robe (EUR 1 izdan najkasnije 30. 6. 2013.).
2. PDV neće biti naplaćen u sljedećim slučajevima:
 - A. ako vlasnik plovila iznese dokaze da je PDV već obračunat u nekoj od država članica EU-a ili
 - B. ako je datum prve upotrebe plovila bio prije više od osam godina prije datuma pristupanja Hrvatske u EU ili
 - C. ako je iznos PDV-a koji vlasnik plovila treba platiti manji od 160,00 HRK (oko 22 EUR).

Za plovila u vlasništvu rezidenata trećih zemalja stavljena u postupak privremenog uvoza prije 1. 7. 2013. istekom roka privremenog uvoza postupak se također mora završiti kao i u slučaju rezidenata EU-a. Također, ako vlasnici plovila iz trećih zemalja odluče pustiti plovilo u slobodan promet u Hrvatskoj, za njih vrijede isti uvjeti kao i za plovila u vlasništvu rezidenata EU-a. Kada se osobe iz trećih zemalja odluče postupak privremenog uvoza završiti ponovnim izvozom plovila izvan carinskog područja EU-a, ubuduće mogu ponovno zatražiti odobrenje privremenog uvoza plovila u EU, a postupak će im se odobriti uz ispunjavanje svih propisanih uvjeta.

7. SIGURNOST NA MORU

U Republici Hrvatskoj postoji služba traganja i spašavanja na moru koju čine brodovi obalne straže, plovila posebne namjene te zrakoplovi i helikopteri. Službom rukovodi Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje (engl. *Maritime Rescue Coordination Centre*) koja provodi 24-satno dežurstvo, a neprekidno dežurstvo obavlja i osam lučkih kapetanija, njihove ispostave, obalne radiostanice, čuvani svjetionici te jedinica traganja i spašavanja. Stalno dežurstvo uspostavljeno je na VHF kanalima 10 i 16, dok je pri Nacionalnoj središnjici u funkciji telefonski broj 155 za sve potrebe na moru (iz inozemstva +385 51 155). U Republici Hrvatskoj funkcionira i jedinstveni telefonski broj za hitne slučajeve 112. Gliseri, brodice na mlazni pogon i brodice na zračnom jastuku mogu glisirati samo na područjima na kojima je to dozvoljeno, a koja ne smiju biti bliže od 300 m od obale.